

ДОГОВОР

Днес 16.03 2020 год. в гр. Добрич, на основание чл. 112 и сл. от Закона за обществените поръчки, се сключи настоящият договор между:

"МНОГОПРОФИЛНА БОЛНИЦА ЗА АКТИВНО ЛЕЧЕНИЕ – ДОБРИЧ" АД, със седалище в гр. Добрич и адрес на управление: ул. "Панайот Хитов" 24, тел. 058/600160, факс: 058/600414, e-mail: oblb@bergon.net, ЕИК 124141302, представлявано от Д-р Светозар Байчев Петров – Изпълнителен директор, наричано ВЪЗЛОЖИТЕЛ

и

"ПЛАДИ ТРАНСПОРТ" ООД, със седалище в гр. Добрич 9300, адрес на управление: ж.к. "Добротица" 34, вх. Е, ап. 6, ЕИК 202740873, представлявано от Пламен Димитров Колев, определен за ИЗПЪЛНИТЕЛ с Решение № 1 от 08.01.2020 год., след проведена процедура за възлагане на обществена поръчка тип "публично състезание", с рег. № 00083-2020-0001 в Регистъра на обществените поръчки.

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА, ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Член 1.(1) Възложителят възлага, а изпълнителят приема да извършва превоз на пациентите, лекувани чрез хемодиализа в отделение "Диализно лечение" на "Многопрофилна болница за активно лечение-Добрич" АД, а също и на придружителите им, в случаите, когато по медицинска преценка се налага ползването на такива.

Под "пътници" в настоящия договор следва да се разбират пациентите и придружителите им, в случаите, когато по медицинска преценка се налага ползването на такива.

(2) Превозът по ал. 1 се осъществява по следните примерни маршрути:

1. Маршрут № 1:

Превоз на пациентите, лекувани чрез хемодиализа, от дома им в общините Каварна, Балчик и източната част на Община Добричка до "МБАЛ-Добрич" АД и обратно.

Приблизителна дължина на маршрута – 280 км. Брой на пътниците към момента на провеждането на обществената поръчка – 9.

2. Маршрут № 2: Превоз на пациентите, лекувани чрез хемодиализа от дома им в община Генерал Тошево и северната част на община Добричка до "МБАЛ-Добрич" АД и обратно.

Приблизителна дължина на маршрута – 200 км. Брой на пътниците към момента на провеждането на обществената поръчка – 5.

3. Маршрут № 3: Превоз на пациентите, лекувани чрез хемодиализа от дома им в западната част на община Добричка до "МБАЛ-Добрич" АД и обратно.

Приблизителна дължина на маршрута – 180 км. Брой на пътниците към момента на провеждането на обществената поръчка – 7.

4. Маршрут № 4: Превоз на пациентите, лекувани чрез хемодиализа от дома им в община Тервел до "МБАЛ-Добрич" АД и обратно.

Приблизителна дължина на маршрута – 385 км. Брой на пътниците към момента на провеждането на обществената поръчка – 5.

5. Маршрут № 5: Превоз на пациентите, лекувани чрез хемодиализа от дома им в община Балчик и източната част на община Добричка до "МБАЛ-Добрич" АД и обратно.

Приблизителна дължина на маршрута – 155 км. Брой на пътниците към момента на провеждането на обществената поръчка – 3.

(3) Графикът на процедурите по хемодиализа (ден от седмицата, начален и краен час), към датата на сключването на настоящия договор, е:

1. По маршрут № 1: Вторник, четвъртък и събота от 07.30 до 13.30 часа;
2. По маршрут № 2: Понеделник, сряда и петък от 13.30 до 19.00 часа;
3. По маршрут № 3: Понеделник, сряда и петък от 07.30 до 13.30 часа;
4. По маршрут № 4: Понеделник, сряда и петък от 07.30 до 13.30 часа;
5. По маршрут № 5: Вторник, четвъртък и събота от 13.30 до 19.00 часа.

(4) Пътниците се превозват от дома им в съответното населено място до центъра за хемодиализа в "МБАЛ-Добрич" АД и обратно. Когато пътниците се превозват от домовете им до "МБАЛ-Добрич" АД началната точка на всеки маршрут е гр. Добрич, а крайната точка е "МБАЛ-Добрич" АД, гр. Добрич, ул. "Панайот Хитов" 24. Когато пътниците се превозват от "МБАЛ-Добрич" АД до домовете им, началната точка на всеки маршрут е "МБАЛ-Добрич" АД, гр. Добрич, ул. "Панайот Хитов" 24, а крайната точка е гр. Добрич.

(5) Конкретните населени места и адресите на пътниците по всеки от маршрутите, и времето на извършването им, съобразени с броя пътници и графика за извършване на процедурите, ще се определят предварително от възложителя и ще се предават своевременно на изпълнителя в зависимост от конкретната необходимост.

Член 2.(1) Цената, която ще бъде заплащана от възложителя на изпълнителя е 0.54 лева /нула лева, петдесет и четири стотинки/ на изминат километър без ДДС, определена в съответствие с реално изминатите километри по всеки маршрут.

(2) Цената е платима в срок до 25-то число на месеца, следващ месеца, през който е извършен превозът, по банковата сметка на изпълнителя в банка

(3) Възложителят ще заплаща изпълнението на превода по всеки маршрут само с 1 (един) автомобил, независимо от това, с колко автомобили ще го изпълнява изпълнителят.

СРОКОВЕ

Член 3. Срокът на настоящия договор е 12 (дванадесет) месеца от датата на подписването му, като при необходимост изпълнението продължава до сключването на договор с друг изпълнител.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Член 4. Възложителят има право да проверява по всяко време количеството и качеството на изпълнението на превозите от страна на изпълнителя. Проверката може да включва съвместно измерване на изминатото разстояние.

Член 5. Възложителят може да дава предписания, свързани с изменение на избрания от изпълнителя маршрут, като му указва по-икономичен и/или по-удобен маршрут. Изпълнителят може да направи мотивирани възражения, в резултат на които възложителят може да оттегли или да измени предписанието.

Член 6. Възложителят е длъжен да заплати уговорената цена в размера, по начина и в срока, определени в настоящия договор.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Член 7. Изпълнителят е длъжен да извършва превозите по възможно най-икономичния маршрут.

Член 8.(1) Изпълнителят е длъжен за целия срок на договора да притежава и поддържа валидността на лиценза си за извършване на обществен превоз на пътници, издаден по реда на чл. 4 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

(2) Изпълнителят е длъжен незабавно да уведоми възложителя при промяната на обстоятелството, посочено в предходната алинея.

Член 9. Изпълнителят е длъжен да извършва превозите с МПС, които са:

1. автомобили за превозване на пътници с места за сядане, съобразени с броя пътници, които ще се превозват.

2. вписани в регистъра на МПС към лиценза на изпълнителя за извършване на обществен превоз на пътници.

3. преминали периодичен преглед за проверка на техническа изправност и са технически изправни.

4. снабдени със зимни гуми и вериги в случаите, когато превозът се извършва през зимния период.

5. осигуряват необходимото удобство и комфорт по време на превоза, като се има предвид заболяването на пациентите.

Член 10. Изпълнителят е длъжен за целия срок на договора, за своя сметка да има сключен договор (полица) за задължителна застраховка "Злополука" на пътниците, за всички автомобили, с които се извършва превозът.

Член 11. Изпълнителят е длъжен при конкретна необходимост да може своевременно да осигури резервни автомобили и водачи за извършването на превоза.

Член 12. Изпълнителят е длъжен да издаде своевременно фактура за извършения превоз, съпроводена с описание на маршрута и списък на превозените лица.

Член 13. (1) Изпълнителят е длъжен да сключи договор за подизпълнение, когато е обявил в заявлението си за участие ползването на подизпълнител. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в заявлението подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 от ЗОП.

(2) Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

(3) Независимо от възможността да се използват подизпълнители, отговорността за изпълнение на договора за обществена поръчка е на изпълнителя.

Член 14. Възложителят няма да извършва директни разплащания с подизпълнителите.

НЕУСТОЙКИ

Член 15.(1) При забава на изпълнителя при извършването на превоз с повече от 2 (часа) часа, възложителят има право на неустойка в размер на 10 % (десет процента) от сумата, дължима на изпълнителя за месеца, през който е настъпила забавата.

(2) При неизпълнение от изпълнителя на задължението му да извърши превоз възложителят има право да получи неустойка в размер на 25 % от сумата, дължима на изпълнителя за месеца, през който е настъпило неизпълнението.

(3) При повторно неизпълнение от изпълнителя на задължението му да извърши превоз, възложителят има право да получи неустойка в размер на 100 % от сумата, дължима на изпълнителя за месеца, през който е настъпило неизпълнението и

може да прекрати договора. Под повторно неизпълнение се разбира такава, извършено за втори път в рамките на 30 календарни дни или за трети път в рамките на срока на договора.

(4) Не се смята за неизпълнение забавата или невъзможността, които са в резултат на непреодолима сила.

Член 16. Възложителят има право да иска обезщетение в пълен размер на вредите, които е претърпял в резултат на забавата и/или неизпълнението на изпълнителя.

Член 17. При забава на плащане от страна на възложителя, последният дължи на изпълнителя неустойка, в размер на законната лихва.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Член 18.(1) Договорът се прекратява

1. с изтичане на срока, за който е сключен, освен ако не е налице необходимост изпълнението продължава до сключването на договор с друг изпълнител;

2. при отнемането на лиценза на изпълнителя за извършване на обществен превоз на пътници;

3. едностранно от възложителя, в случаите по чл. 15, ал. 3 от договора;

4. едностранно от възложителя, в случай, че в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването на договора, не е в състояние да изпълни своите задължения;

5. едностранно от изпълнителя, в случай, че възложителят забави плащане на дължимата сума с повече от 90 (деветдесет) календарни дни.

(2) В случаите по ал. 1, т. 3, 4 и 5, всяка от страните, която иска да прекрати договора е длъжна да отправи към другата едномесечно писмено предизвестие.

ДРУГИ УСЛОВИЯ

Член 19. Страните по договора не могат да го изменят, освен в случаите, предвидени в чл. 116 от ЗОП.

Член 20. Страните по договора ще решават възникналите по изпълнението спорове по взаимно съгласие, а ако това е невъзможно по реда на ГПК пред родово компетентния съд в гр. Добрич.

Член 21. За всички неуредени по настоящия договор въпроси ще се прилагат разпоредбите на ЗОП, ППЗОП, ЗЗД, ТЗ и другите нормативни актове, регулиращи дейността.

Член 22. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с настоящия договор се смятат адресите, посочени в началото на договора.

(2) При промяна на данните по предходната алинея, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

При съставяне на настоящият договор се представиха от изпълнителя следните документи за доказване липсата на основания за отстраняване, както и за съответствието с поставените критерии за подбор:

1. За обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП - свидетелство за съдимост;

2. За обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП – удостоверения за липса на публични задължения от органите по приходите, от Община Добрич и от общината по седалището на участника;

3. За обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП - удостоверение от органите на Изпълнителна агенция "Главна инспекция по труда";

4. Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за международен автомобилен превоз на пътници;

5. Удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България към лиценза за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България или заверено копие от лиценза за международен автомобилен превоз на пътници, за всеки автомобил, с който ще се извършва превозът, включително резервният;

6. Свидетелство за регистрация на ППС, част I, за всеки автомобил, с който ще се извършва превозът, включително резервният. Резервният автомобил трябва да има места за пътници, които да позволяват извършването на превоз по маршрута с най-много пътници;

7. Документ за основанията, на което участникът ползва МПС, в случаите, когато не са негова собственост – договор за наем, договор за лизинг или друго;

8. Договор (полица) за сключен договор за задължителна застраховка "Злополука на пътниците", с минимална застрахователна сума за всяко събитие за всеки пътник в размер на 50000 лева, за всеки автомобил, с който ще се извършва превозът, включително резервният;

9. Удостоверение за техническа изправност на ППС, част II, за всеки автомобил, с който ще се извършва превозът, включително резервният;

10. Декларация по чл. 59, ал. 1, т. 3 от Закона за мерките срещу изпиране на пари – по задължителен образец Приложение № 3 от образците документи на документацията за участие.

Неразделна част от настоящия договор са техническото и ценовото предложение за изпълнение на поръчката.

Настоящият договор се състави в три еднообразни екземпляра, един за изпълнителя и два за възложителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

ИЗПЪЛНИТЕЛ:..

ГЛ.СЧЕТОВОДИТЕЛ:.....

СЪГЛАСУВАТЕЛ:....



Всяко заличаване на данни в този документ е извършено на основание чл.37 от ЗИДЗОП.